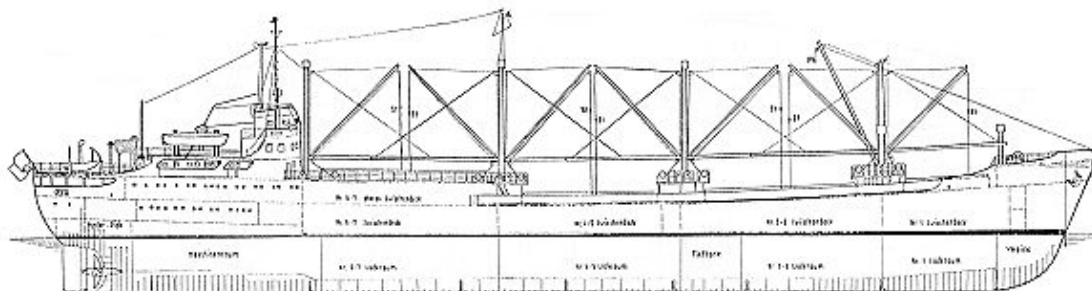


**Bauwerft :** A/S Langesunds Mek. Verksted, Langesund, Norwegen, Bau-Nr.: 43  
**Auftraggeber:** D/S Jutlandia A/S, Kopenhagen, Dänemark



**Hauptdaten:**

	Schutzdecker	Volledecker
Länge über alles:	121,58 m	
Länge zwischen den Loten:	111,25 m	
Breite auf Spanten:	16,30 m	
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	9,45 m	
Tiefgang max.:	6,10 m	7,70 m
Tragfähigkeit max.:	5.257 t	7.756 t
Laderaumkapazität:		10.778 m <sup>3</sup>
Vermessung:	2.824 BRT / 1.348 NRT	4.734 BRT / 2.509 NRT
Geschwindigkeit:	15,00 kn	14,00 kn
Aktionsweite:	19.300 sm	17.200 sm
Besatzung / Passagiere:	36 / 3 Personen	

**Hauptantrieb:**

- einen Dieselmotor Akers Mek. Verk. Oslo - DM 750 VTBF 110/40 (Lizenz B&W), 4.600 bei 155 m<sup>-1</sup>
- ein vierflügliger Festpropeller, D = 4,20 m, H = 3,35 m

**Energieerzeugung:**

- zwei Dieselmotorsätze B&W - 625 MTBH 40, 375 kW / 325 kVA bei 500 m<sup>-1</sup>

**Umschlagusrüstung:**

- ein Schwergutbaum 30 t,
- zwölf Ladebäume, je 5 t,
- zwei Ladebäume, je 10 t,

**Verbleib:**

- auf Kiel gelegt bei Valmet OY Helsingfors, Helsinki, Finnland (Bau-Nr. 187),
- Rumpf dann zur AS Langesunds Mek. Verkstad Langesund/Norway geschleppt und Schiff fertiggebaut (Bau-Nr. 43),
- am 14.06.1958 Stapellauf,
- 1959 Ablieferung als INGE TOFT an J. Toft A/S, (Mgrs.: D/S Jutlandia A/S) Kopenhagen, Dänemark,
- am 01.05.1964 an den VEB Deutsche Seereederei Rostock für 450.000 £ verkauft und in ALTMARK umbenannt,
- am 01.01.1974 übertragen an den VEB Deutfracht/Seereederei Rostock,
- am 04.02.1981 an die Fairness Maritime Co., Piräus, Griechenland, verkauft und in KASSIAN GLORY umbenannt,
- vom 21.05.1982 bis 03.1987 in Chalkis aufgelegt,
- 1984 an die Zacharias Bros & Vassilios M. & Co. Piräus,
- im April 1987 an Ocean Maritime Ltd., Valetta, Malta, (Mgrs.: Intertrans Shipping Ltd.) und in OCEAN BAY umbenannt,
- am 20.05.1987 Ankunft in Gadani Beach, Pakistan, zum Abbruch